



La malédiction des diesels va enfin commencer !

L'échelle pollueurs-payeurs devient lourde dans les budgets. Non seulement ils polluent notre air mais de toute façon ils souffrent de pauvreté voir de misère ...

A quoi correspond cette vieille coutume de se payer des choses stupides avec l'argent que l'on gagne en plus des autres ? ... Les clopes.

Si on gagne sa vie c'est pour payer plus de clopes ou des clopes supérieures, plus chères.



Donc les gens qui réussissent achètent des voitures diesel encore plus grandes, encore plus chères, plus polluantes mais surtout, plus consommatrices de diesel.

Réussir signifie payer plus de diesel, C'est un fait, alors ils seront maudits.

Maudits parce que tout officier se doit d'être avant tout un bon soldat. Sachant que leurs bénéfices servent à acheter plus de pétrole polluant alors ils ne méritent plus d'être officier, ni cadre.



Comment traduire ce « je n'ai pas le choix, j'ai signé un leasing ». Sous-entendu : « Vous devez me payer mon carburant diesel et les taxes jusque-là fin du leasing ».

Comment vous expliquer ce que méritent vraiment ces cadres ?

Pensez-vous vraiment à vos pauvres ou aux générations futures qui récupéreront votre leasing « d'occase » ? Vous pourriez anticiper un carburant moins polluant et moins de taxes pour les gens qui vous suivent ? Non ?

Voiture hybride et E85 ?



Alors voilà l'avenir : les cadres pollueurs ne mériteront plus d'être cadre. Ils tomberont lentement au profit de ceux qui ne veulent pas payer les taxes pour eux.